

Les outils

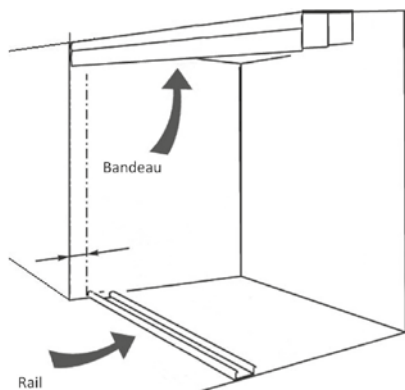
- Visseuse, dévisseuse embout cruciforme
- Jeu de clés allen
- Perceuse et forets adaptés aux matériaux à percer
- Marteau
- Vis à têtes fraisées
- Crayon
- Une paire de ciseaux
- Chevilles
- Niveau à bulle

1

Fixer le bandeau et positionner le rail

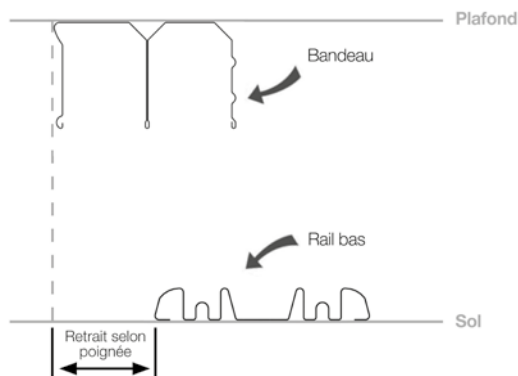
Fixer le bandeau au plafond

- Positionner le bandeau et tracer à l'aide d'un crayon les trous à percer,
- Retirer le bandeau, percer et cheviller le plafond,
- Fixer le bandeau avec les vis à têtes fraisées.



Positionner le rail

- Poser le rail (sans le fixer) en retrait par rapport à l'avant du bandeau haut (voir tableau ci-contre).



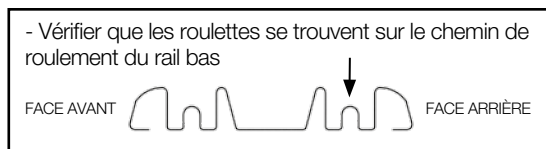
Poignée	Retrait
	23 mm
	17 mm

2

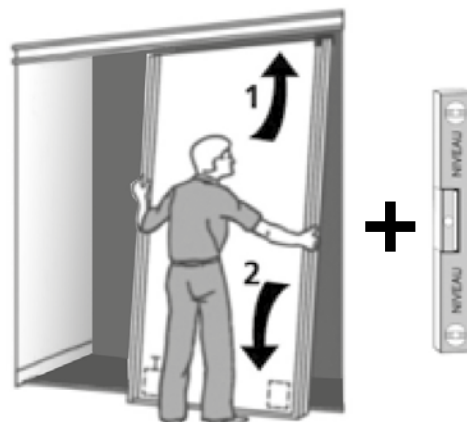
Placer le vantail et fixer le rail

Placer le vantail et vérifier l'aplomb

- Introduire le vantail arrière en engageant le haut du vantail dans le bandeau (1),
- Faire redescendre le vantail en alignant les roulettes sur le chemin de roulement du rail (2).

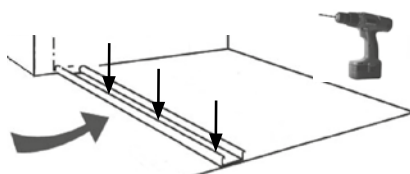


- Faire coulisser le vantail et ajuster la position du rail bas à l'aide du niveau à bulle.

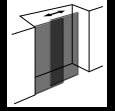


Fixer le rail

- Marquer sur le sol avec un crayon, les trous à percer,
- Retirer le vantail,
- Percer, cheviller et fixer le rail.



Attention, dans le cas d'un sol chauffant, il est préconisé de coller le rail.

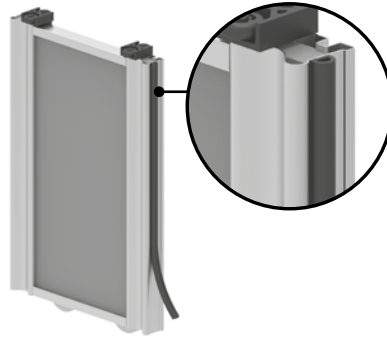


3 Coller les joints amortisseurs (en options sur certaines poignées)

- Nettoyer la surface de pose avec un chiffon humide et laisser sécher.



- Découper le joint amortisseur



- Retirer la pellicule de protection
- Coller le joint en suivant l'arrête de la face avant du profil
- Presser doucement
- À l'aide de ciseaux, couper l'excédent de joint

4 Accessoires (en option sur certaines poignées)

STOP-LOCKS

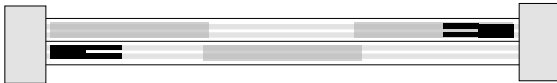
Les **stop-locks** permettent de maintenir fermés les vantaux situés en extrémité de baie lorsque le sol n'est pas parfaitement plan (installation facultative sur un sol plan).



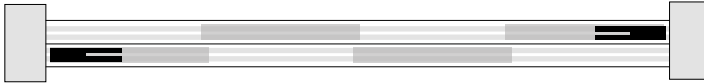
Façade 2 vantaux



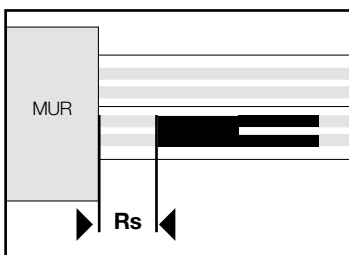
Façade 3 vantaux



Façade 4 vantaux



Positionner le **stop-lock** dans le rail bas, en retrait par rapport au mur (voir valeur RS dans le tableau).

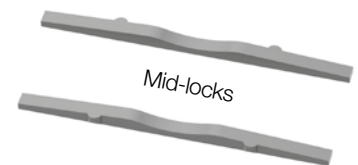


Poignée	Rs*	Rm
	5 mm	9 mm
	14 mm	8 mm
	26 mm	11 mm
	10 mm	7 mm
	2 mm	7 mm
	17 mm	11 mm
	0 mm	8 mm
	12 mm	12 mm

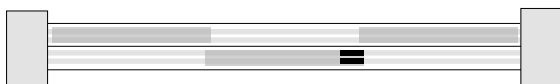
* Si présence du joint amortisseur, ajouter 4mm à la valeur de Rs.

MID-LOCK

Pour une façade de 3 vantaux et plus, les **mid-locks** permettent de maintenir fermés les vantaux situés en milieu de baie lorsque le sol n'est pas parfaitement plan (installation facultative sur un sol plan).

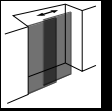


Façade 3 vantaux



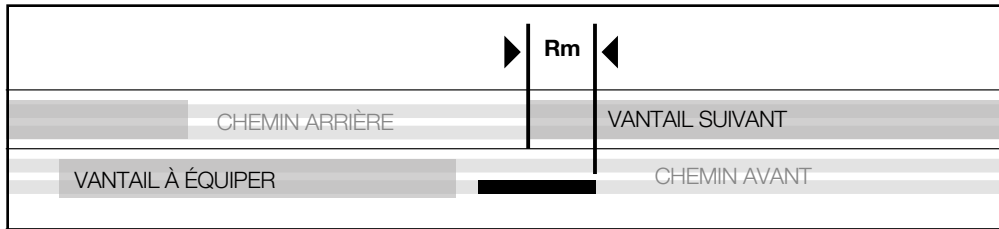
Façade 4 vantaux



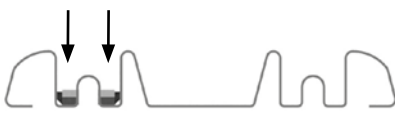


MID-LOCK (suite)

Positionner un 1^{er} **mid-lock** dans le rail bas en retrait par rapport au vantail suivant (voir valeur **Rm** dans le tableau).



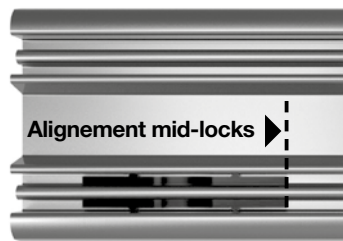
Les **mid-locks** fonctionnent par paire. Positionner ensuite le 2nd **mid-lock** en face du 1^{er}.



Façade à 3 vantaux (2 mid-locks)



Façade à 4 vantaux (4 mid-locks)



Les mid-locks ont un sens de positionnement.



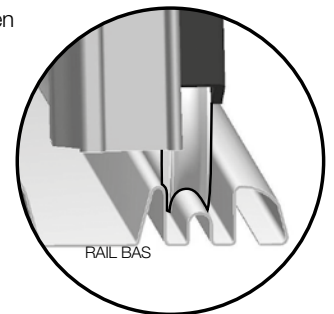
5

Engager, déverrouiller et régler les vantaux

- Introduire le vantail arrière puis le vantail avant



- Vérifier que les roulettes se trouvent bien sur le chemin de roulement du rail bas



- **DÉVERROUILLER le système anti-déraillement** en poussant la pièce blanche jusqu'à entendre un «clac» (1)
- Répéter l'opération pour chaque roulette

- Régler la verticalité (aplomb) des vantaux par serrage ou desserrage de la vis située sur chaque boîtier de roulement (2).

